

# trafikmiljö

I Augustenborg byggs gatorna om för att skapa en spännande trafikmiljö med inslag av mycket vatten och träd och buskar samtidigt som säkerheten för fotgängare och cyklister ökas och utsläpp och buller minskar. Tunga transporter och genomfartstrafik ska minimeras. Det låga bilägandet och en önskan att färdas miljövänligt var några av de orsaker till att en grupp boende under våren 2001 startade Skandinaviens första elbils-pool.

## Bakgrund

### Trafikmiljö

Bostadsområdet Augustenborg är byggt för att minimera trafikarbetet i området. Trots detta finns det många problem med tung trafik, höga farter och fordon som kör mot färdriktningen på enkelriktad gata skapar en osäker trafikmiljö.

Genom området går två av Malmös huvudcykelleder. Det skapar stora säkerhetsproblem, speciellt utanför affärerna, där incidenter med fotgängare och fordon inblandade inte är ovanligt.

Förslag från de boende och verk-samma i området ligger till grund för den nya trafikplanen.

### Elbils-pool

Bilägandet i Augustenborg är väldigt lågt, endast 17% av hushållen äger egen bil. För att öka mobiliteten och samtidigt inte öka utsläppen kläcktes idén med en elektrisk bilpool av boende och tjänstemän vid ett visionsseminarium på Augustenborg.

## Beskrivning av projektet

En skiss ligger framme med stora förändringar i trafikmiljön där gatan slingrar sig fram genom området kantat av träd och kanaler. Dämpning av trafiken sker genom

att skapa osäkerhet hos trafikanterna genom att inte göra hela körbanan synlig och genom upphöjda gångvägar.

### Elbils-pool

På Augustenborg finns i dag tre elbilar som ingår i bilpoolen. Efter registrering kan boende i området gå in på Konsumbutiken och skriva upp sig, dra sitt kort och på så sätt få ut nycklarna till den bokade bilen och sedan är det bara att köra iväg. Elbils-poolsföreningen har dock satt en gräns, man får bara köra inom Malmös gränser för att slippa problem med urladdade bilar.

När det är dags att åtelämna bilen kan man endera ladda den som vanligt under ca åtta timmar eller använda snabb-laddaren som bara tar en halv timme.

Elbils-poolen har drivits från idé till verklighet huvudsakligen av en grupp boende med lite assistans från Elbilar i Skåne/Miljøre center, MKB och Ekostaden.

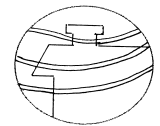
Elbils-poolen används mycket för lokal inhandling i Malmö och för utflykter. Medlemmarna stiger i antal, behovet av fler och kanske längre gående bilar ökar. Medlemskap kostar 300 kr och



sammanfattning



dagvatten



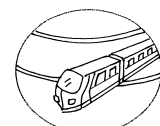
gröna tak



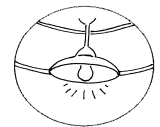
utemiljö



trafik



eltåg



resurs



avfall



jobb & boende

timavgiften för en bil är 25 kr.

### Miljöeffekter

- \* Trafikmiljöerna byggs om på ett miljöanpassat sätt med användning av naturmaterial såsom gatsten och råkantsten. Allt material och alla resurser som används skall granskas och godkännas ur resurshushållningssynpunkt och andra miljöaspekter. Cykelytor utförs med asfaltbeläggning.
- \* Ändringarna i trafikmiljön minskar trafikarbetet i området och som en följd minskar utsläpp och buller samtidigt som trafiksäkerheten ökar.
- \* 0,7 hektar av den hårdgjorda ytan ersätts med genomsläppliga ytor.

Miljöeffekterna av elbilspoolen är inte kartlagda ännu.

### Finansiering

Finansiärer är Gatukontoret, MKB, Serviceförvaltningen och det Lokala Investeringsprogrammet för ekologisk omställning.

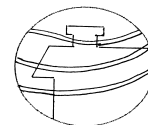
Elbilspoolen har fått uppstartsfinansiering av Elbilar i Skåne, MKB, Serviceförvaltningen och Ekostaden, men poolen i sig ska vara självfinansierande.



sammanfattning



dagvatten



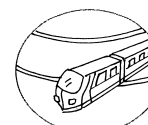
gröna tak



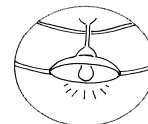
utemiljö



trafik



eltåg



resurs



avfall



jobb & boende

För mer information besök vår hemsida [www.ekostaden.com](http://www.ekostaden.com) eller kontakta:

*Ekostadens Projektledning*

Trevor Graham / Anna Granberg  
Ekostaden Augustenborg  
Augustenborgsgården  
Ystadvägen 52  
214 45 Malmö

Tel +46 (0)40 347434  
Fax +46 (0)40 347435  
E-mail [ekostaden@malmo.se](mailto:ekostaden@malmo.se)