

Bo01 - En ekologisk framtidsstad i Västra Hamnen, Malmö

Redan om några årtionden kommer fyra femtedelar av världens befolkning att leva i städer. Att hysa människor i städer är nödvändigt med en växande världsbefolkning. Urbanisering skapar välstånd och ekonomisk utveckling, men leder också till problem med vatten och avlopp, trafik, dåliga energilösningar och överkonsumtion av resurser.

Att lösa städernas miljöproblem är därför en nyckelfråga för att skapa en hållbar framtid.

I Västra Hamnen, Malmö har en ny stadsdel uppförts. Stadsdelen var sommaren 2001 platsen för den första europeiska bostadsmässan Bo01 – Framtidsstaden. Temat för bostadsmässan var Framtidsstaden i det ekologiskt hållbara informations- och välfärdssamhället.

Målet är att stadsdelen skall bli ett internationellt ledande exempel på miljöanpassning av tät stadsbebyggelse. Området kommer också att fungera som motor i Malmös omställning till ekologisk hållbarhet.

En stadsdel helt försörjd av förnybar energi

Den nya stadsdelen blir helt försörjd av förnybara energikällor. Den energi som förbrukas på området produceras i området eller i områdets närhet. En stor del av värmen utvinns från havsvatten och vatten som finns i bergsgrunden. Värme produceras också med hjälp av solfångare. Elektriciteten produceras med hjälp av vindkraft och solceller. Ur avfall som skapas på området utvinns gas. Den återförs området för uppvärmning av bostäder. Gasen driver också fordon.

En effektiv användning av energi är nödvändig för att nå målet att all energi i området ska produceras lokalt av förnybara energikällor. Byggnaderna i området byggs med målet att de ska kräva en liten mängd energi för uppvärmning. De elektriska apparater som installeras är mycket energieffektiva.

Kretslopp

Området kopplas samman med Malmös redan existerande avloppssystem. Malmös avloppssystem förbättras med en anläggning som utvinnet näringsämnen ur slammet som bildas vid reningsverket. Den nya anläggningen utvinnet också metaller ur slammet. På så sätt kan de näringsämnen som finns i slammet återföras till jordbruket och de metaller som används i reningsprocessen återanvändas. Biogasrötning gör att en stor mängd av det organiska avfallet som produceras i området omvandlas till biogas.

Det hushållsavfall som inte lämnas för återvinning hanteras i ett sopsugsystem. I sopsugsystemet sorterars avfallet i organiskt avfall och restavfall. I markplan, utanför varje fastighet, finns två nedkast. De två olika fraktionerna förs via rör till tankar i områdets utkant. Restavfallet förs sedan med lastbil till Malmös sopförbränningsanläggning, Spillepengen, där det bränns. Det organiska avfallet förs till biogasanläggningen där det rötas.

Trafik

Området planeras så att det framtida transportbehovet och bilberoendet blir så litet som möjligt.

Cykeltrafiken är den kanske allra viktigaste byggstenen i områdets transportsystem. Gång- och cykelvägnätet ges en sådan standard att det i alla lägen upplevs som ett mycket attraktivt alternativ vid korta resor. Cyklister har alltid företräde framför bilister i området.

Busstrafiken med potential att locka många resenärer ska från början vara attraktiv och väl utbyggd, så att den kan bli ett naturligt val för de boende i området.

En stor satsning på fordon som drivs med miljövänliga bränslen genomförs. Kollektivtrafiken drivs med miljöanpassade bränslen, områdets transpool har i sin flotta ha ett antal el- eller gasdrivna fordon. De fordon som utnyttjas för områdets skötsel är alla eldrivna.

Ekologiskt byggande

Ett miljötankande genomsyrar byggandet av områdets fastigheter. Hälso- och miljöfarliga ämnen används inte när husen byggs. Husen byggs på ett sådant sätt att de som bor och arbetar i dem kan göra det miljöanpassat och resurssnålt. När husen väl rivs ska detta kunna göras så att byggnadsmaterialen kan återanvändas.

Biologisk mångfald

Stadsdelen byggs med målsättningen att den ska rymma en stor biologisk mångfald. Ett antal olika naturtyper skapas, så att många olika växt- och djurarter ska trivas. För att öka antalet gröna ytor ska växtlighet anläggas på tak och väggar.

IT

Informationsteknologi används aktivt för att hjälpa de boende att leva miljövänligt i sin vardag. Förbrukning av vatten och energi kan följas i varje bostad. I hemmens datorer anges bussens exakta avgångstid och bokas fordon ur områdets transportpool. Via områdets bredbandsnätverk förses de boende kontinuerligt med information om resultatet av sopsorteringen och ges också annan miljöinformation.

Miljöanpassning av den Europeiska bostadsmässan

Den temporära Bostadsmässan genomsyras av ett konsekvent miljötankande. Mässan strävar efter att miljödiplomeras enligt Håll Sverige Rens kriterier. Miljödiplomeringen innebär att mässan uppfyller ett antal krav på åtgärder som bidrar till att arrangemangets totala miljöbelastning minskar. Hantering av avfall, renhållning, inköp och transporter är några av de åtgärder som Håll Sverige Rent granskar när ett arrangemang ska diplomeras.

Lokalt investeringsprogram för ekologiskt omställning

Regeringen har avsatt 250 miljoner kronor i bidrag till olika miljöprojekt i området. Pengarna har främst gått till fysiska investeringar bland annat för att täcka en del av de kostnader byggherrarna har för att klara de högt ställda miljömålen. Bidrag har också gått till informations- och folkbildningsprojekt där områdets invånare ska få information om hur de lever miljöanpassat.

Malmö stad
Miljöförvaltningen
205 80 Malmö

Tel 040 34 10 00
Fax 040 30 41 05

Kontaktperson
Per-Arne Nilsson
per-arne.nilsson@malmö.se