

## **Vectura Futura - framtidens miljöanpassade transporter i Västra Hamnen**

Redan om några årtionden kommer fyra femtedelar av världens befolkning att leva i städer. Att hysa människor i städer är nödvändigt med en växande världsbefolkning. Urbanisering skapar välstånd och ekonomisk utveckling, men leder också till problem med vatten och avlopp, trafik, dåliga energilösningar och överkonsumtion av resurser. Att lösa städernas miljöproblem är därför en nyckelfråga för att skapa en hållbar framtid.

I Västra Hamnen, Malmö har en ny stadsdel uppförts. Stadsdelen var sommaren 2001 platsen för den första europeiska bostadsmässan Bo01 – Framtidsstaden. Temat för bostadsmässan var Framtidsstaden i det ekologiskt hållbara informations- och välfärdssamhället.

Målet är att stadsdelen skall bli ett internationellt ledande exempel på miljöanpassning av tät stadsbebyggelse. Området kommer också att fungera som motor i Malmös omställning till ekologisk hållbarhet.

I Västra Hamnen används samhällsplanering aktivt för att åstadkomma ett miljöanpassat transportsystem för området. Genom planering, präglad av helhetsyn på miljöfrågorna, inspireras de boende att välja miljöanpassade transporter.

### ***Bebyggelse och service***

För att reducera resbehovet för de boende har området planerats med en tät bebyggelse och med ett stort utbud av service och rekreativmöjligheter.

### ***Cykeltrafik***

Om målet med ett miljöanpassat trafiksystem i Västra Hamnen ska nås är cykeltrafiksystem den kanske allra viktigaste byggstenen. Gång- och cykelvägnätet ges en sådan standard att det i alla lägen upplevs som ett mycket attraktivt alternativ vid korta resor.

### ***Kollektivtrafik***

Kollektivtrafik inom området är en viktig del av det miljöanpassade transportsystemet. För att få en busstrafik som har potential att locka många resenärer är den från början väl utbyggd, så att den blir ett naturligt val för de boende i området. De busslinjer som trafikerar området har förbindelse med de viktigare målpunkterna i Malmö.

### ***El, gas och hybridfordon***

En stor satsning görs på fordon som drivs med miljöanpassade bränslen. Kollektivtrafiken drivs med miljöanpassade bränslen, transportpoolen kommer att bestå av el-, gas- och hybridfordon. De fordon som utnyttjas för områdets skötsel kommer på sikt alla att vara eldrivna.

För att kunna driva områdets miljöanpassade fordon finns ett tankställe för naturgas och snabbaddning av el. Långsamladdning av elbilar är möjligt på särskilda parkeringsplatser.

Miljöanpassade fordon ges fördelar både vad gäller tillgänglighet till stadsdelen och parkering. Avsikten är att stegvis gå mot att all trafik drivs med förnybara bränslen.

### ***Transportpool***

De boende i området erbjuds möjlighet att vara med i en transportpool som består av enbart miljöfordon. Studier visar att andelsägande av bilar leder till ett minskat och mer planerat bilåkande.

### ***Mobilitetskontor***

Ett mobilitetskontor har etablerats i området. Mobilitetskontoret ger rådgivning och information till de boende och företag om miljöanpassade transporter och gör olika insatser för att förändra transportbeteenden.

### ***IT-lösningar för minskat transportbehov***

Väginformatik används för att informera om och styra trafiken i området. I korsningar med trafiksignaler ges kollektivtrafik företräde. Busshållplatserna har realtidsinformation som visar bussarnas ankomst. Via områdets bredbandsnät kan de boende också i sina lägenheter få information om bussarnas ankomsttider och boka fordon från transportpoolen.

Genom möjligheter till hemarbete och elektronisk handel minskas transportbehovet för de boende i området.

### ***Lokalt investeringsprogram för ekologisk omställning***

Regeringen har avsatt 250 miljoner kronor i bidrag till olika miljöprojekt i området. Pengarna har främst gått till fysiska investeringar. Bidrag har också gått till informations- och folkbildningsprojekt där områdets invånare får information om hur de lever miljöanpassat. Områdets miljöanpassade transportsystem har delvis finansierats med pengar från det lokala investeringsprogrammet för ekologisk omställning.

Malmö stad  
Gatukontoret  
205 80 Malmö  
Telefon 020 – 34 45 00